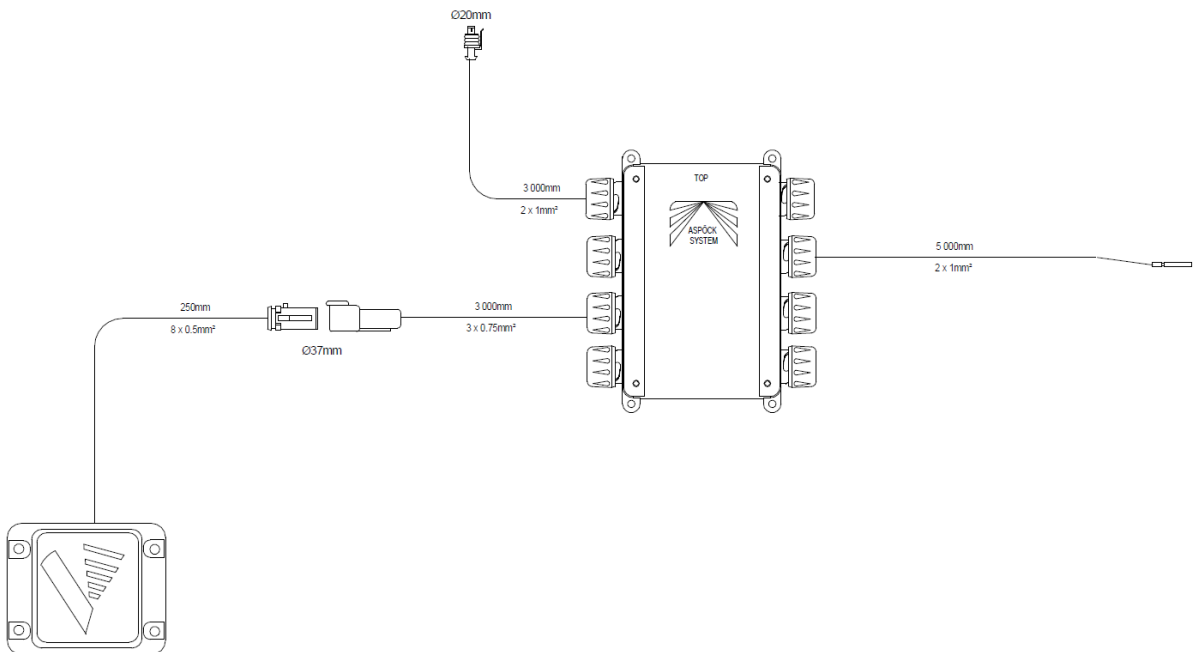


# Informativo de produto



## RADC 1.0



### DESCRIPTIVO DO PRODUTO

Apenas alguns metros até a doca. O caminhão manobra de ré lentamente. A uma distância pré-configurada da doca, um sinal sonoro inconfundível soa. Ao mesmo tempo, as lanternas delimitadoras de posição começam a piscar. O *Sistema de frenagem automática para manobras em docas para implementos com EBS- RADC* da Aspöck Systems é ativado automaticamente ao manobrar em ré a menos de 10 km/h, e auxilia o motorista até que o veículo esteja ancorado na doca.

Quanto mais próximo o semirreboque chega da doca, maior a frequência do aviso sonoro e visual. O som de aviso se torna contínuo e, apesar de pressionar suavemente o acelerador, **o trailer desacelera automaticamente, até que ele pare completamente.** O RADC 1.0 executou sua função. Após cerca de dois segundos, o freio é liberado e o motorista fica livre para finalmente atracar o veículo na doca.

Danos por colisão são amplamente reduzidos e evitados pelo Aspöck RADC 1.0. Isso aumenta a segurança e economiza enormes custos de reparo, particularmente em veículos refrigerados, onde a reparação do baú não é fácil ou rápida, e especialmente não é barata.

O controle de distância de rampa pode ser conectado aos módulos EBS de fabricantes no mercado nacional de maneira "**plug and play**". Simplesmente conecte ao sistema e funcionará automaticamente.

#### *Uma visão geral dos benefícios*

- ✓ *Sensoriamento via radar, mais eficiente, sem pontos cegos;*
- ✓ Um único sensor cobre mais de 8,0m;
- ✓ Funciona em áreas altamente contaminadas;
- ✓ Funciona em clima adverso;
- ✓ Não influenciado por queda de água do topo do veículo;
- ✓ Parâmetros configuráveis;
- ✓ Possibilidade de configurar zonas de não detecção;
- ✓ Compatível com as marcas de EBS Knorr, Haldex e Wabco;
- ✓ 24V;
  
- Sensor pode ser programado conforme abaixo:
  - ✓ Na largura até 10,0m;
  - ✓ No comprimento até 30,0m;
  
- Dispositivo de alerta pode ser acionado até 10,0m da traseira do veículo;
  
- Possibilidade de configurar a qual distância do objeto o sensor irá acionar automaticamente os freios, ainda permitindo que o veículo se mova, mas em baixa velocidade, e a distância a qual os freios serão liberados para as manobras finais;